

LES TRAVAUX D'ADAPTATION DE LA STATION OLYMPIADES SONT TERMINÉS !

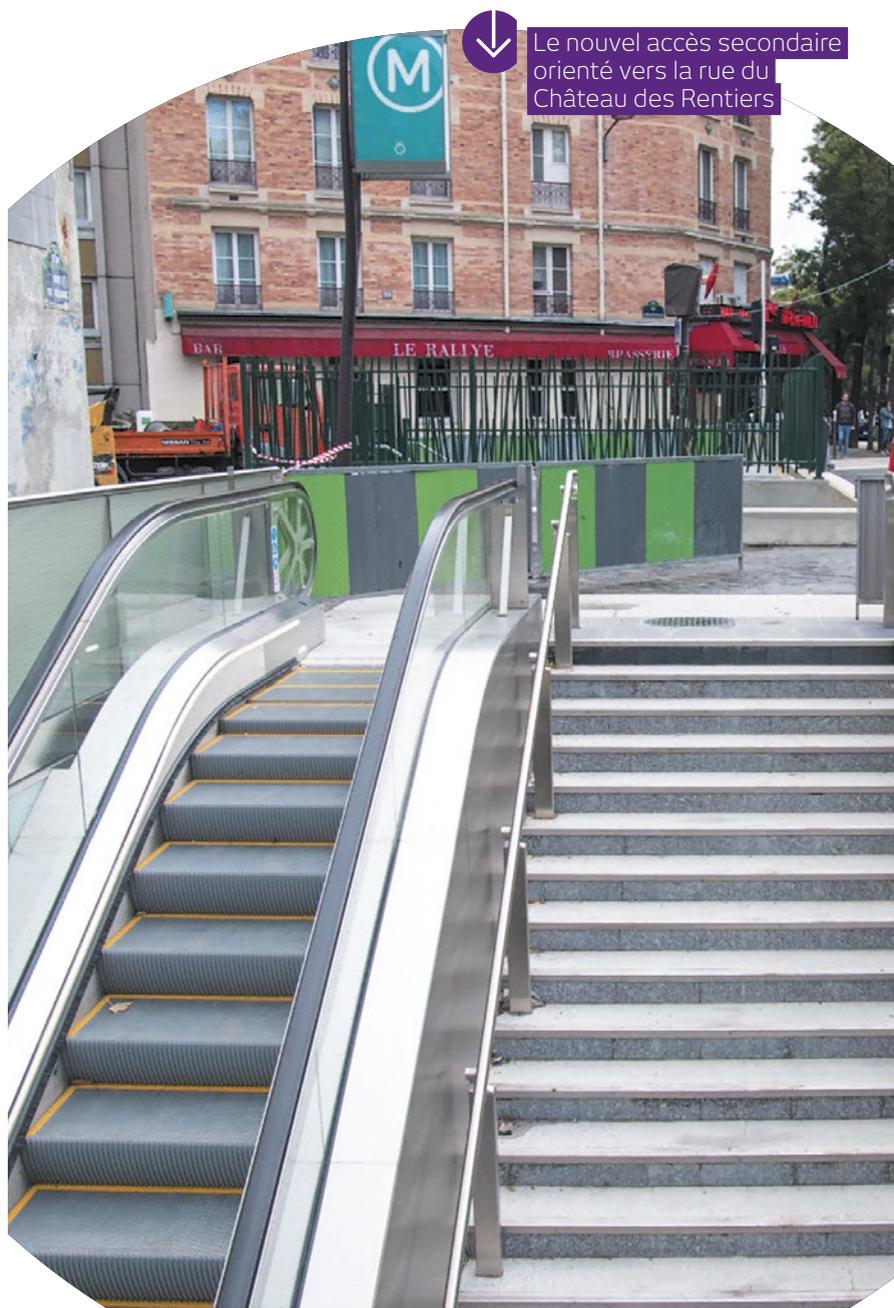
La phase de réaménagement d'Olympiades arrive aujourd'hui à son terme et c'est une station plus moderne, sûre et accessible qui s'offre aux voyageurs et aux riverains. L'accès secondaire de la rue du Château des Rentiers est désormais ouvert, complétant le nouvel escalier fixe de la rue de Tolbiac. Ces travaux d'adaptation permettront également la circulation du nouveau métro à 8 voitures courant 2020.

La RATP, Île-de-France Mobilités et l'ensemble des partenaires du projet d'adaptation des stations de la ligne 14 s'associent pour vous remercier de votre patience et de votre compréhension pendant ces cinq années de travaux dans votre quartier.

La fin des travaux dans la station marque quasiment celle de l'ensemble du programme d'adaptation des 9 stations existantes de la ligne 14. Seule la station Bercy fait encore l'objet d'aménagements mineurs avant sa mise en service complète au cours du premier trimestre 2020.

Côté prolongements, les travaux suivent leur cours au Nord et aboutiront à la mise en service du prolongement à Mairie de Saint-Ouen à l'été 2020. Au Sud, la ligne se prolonge de 7 stations jusqu'à l'aéroport d'Orly avec une ouverture prévue pour mi-2024.

 L'équipe du projet d'adaptation des stations de la ligne 14

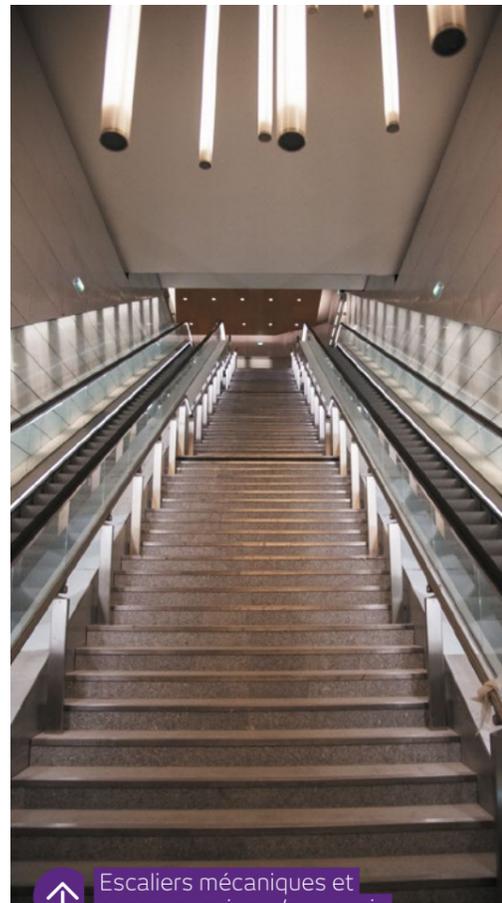


PLUS DE FLUIDITÉ DANS LES DÉPLACEMENTS ET UNE ACCESSIBILITÉ RENFORCÉE DANS LA STATION

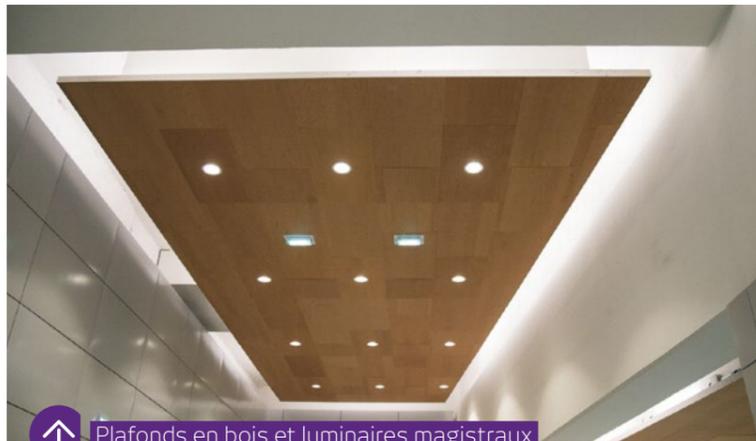
Nouveaux accès, escaliers mécaniques, espaces sécurisés... Les travaux réalisés sont indispensables à l'accueil de voyageurs plus nombreux et bénéficient également à la qualité d'usage de la station au quotidien.



↑ Espaces sécurisés pour les personnes à mobilité réduite



↑ Escaliers mécaniques et ascenseurs jusqu'aux quais



↑ Plafonds en bois et luminaires magistraux

UNE CIRCULATION PLUS FLUIDE

La création du nouvel escalier fixe au niveau du n° 97 rue de Tolbiac facilite le cheminement des voyageurs dans la salle des billets en offrant un débouché immédiat vers la dalle des Olympiades et les bâtiments universitaires.

UN ACCÈS SUPPLÉMENTAIRE

L'ancienne sortie de secours est devenue un accès à part entière de la station. Fixes et mécaniques, les nouveaux escaliers offrent un accès direct aux quais de la ligne 14 depuis le croisement des rues de Tolbiac et du Château des Rentiers.

UN ENVIRONNEMENT PLUS SÛR POUR TOUS

5 espaces refuges ont été installés au niveau de la salle des billets et sur les quais. Ces zones coupe-feu permettent de mettre en sécurité les personnes à mobilité réduite en cas de besoin. Une nouvelle issue de secours a été créée.

LA LIGNE ENTIÈREMENT MODERNISÉE ET PRÊTE À RECEVOIR LES RAMES NOUVELLE GÉNÉRATION



→ Le MP14, nouveau métro à 8 voitures qui circulera courant 2020

5 ANS DE TRAVAUX SUR TOUTE LA LIGNE

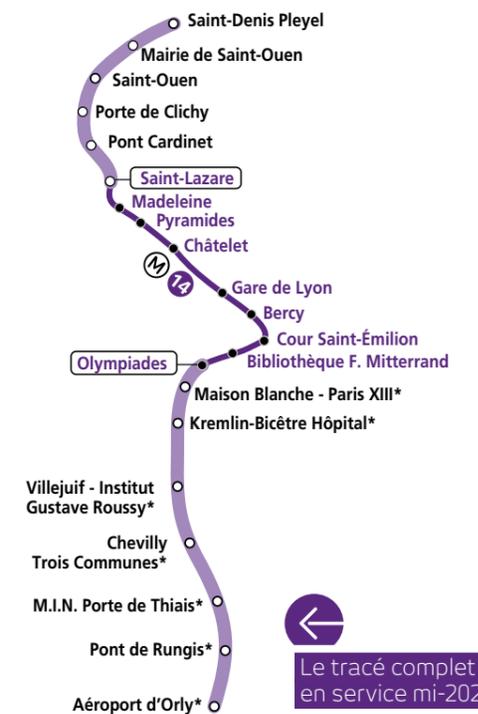
Les travaux d'adaptation de la ligne existante vont permettre d'importants changements pour la 14 ! En créant de nouveaux accès et issues de secours, la capacité maximum de la ligne est portée de 30 000 à 40 000 voyageurs à l'heure en faisant circuler des trains de 8 voitures, contre 6 actuellement. Le système informatique d'exploitation des trains est entièrement modernisé et adapté au nouveau matériel roulant.

30 KILOMÈTRES ET 21 STATIONS EN 2024

La ligne 14 fait actuellement l'objet de deux prolongements simultanés :

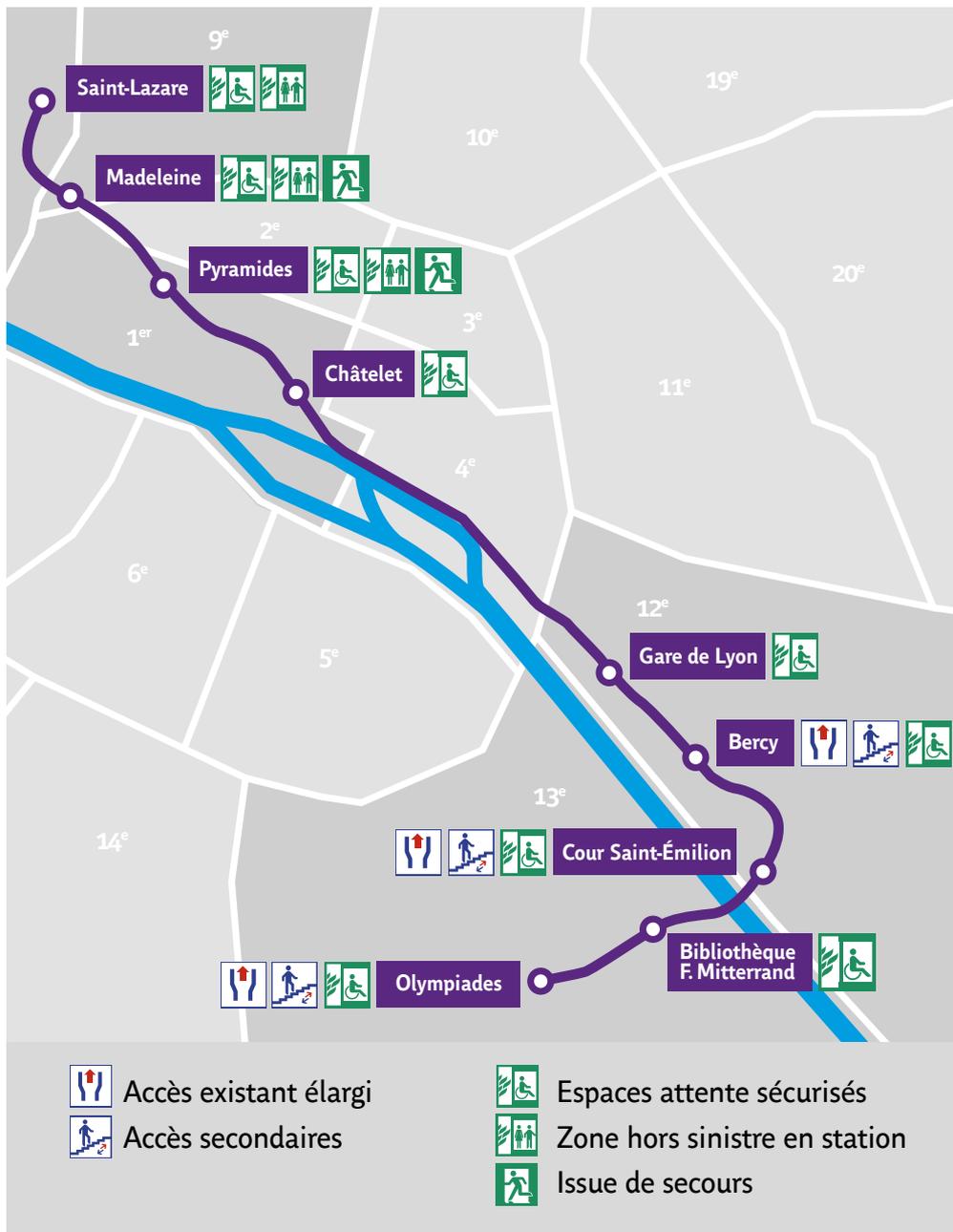
- Au Nord, 5,8 km de tunnel supplémentaire desserviront en 2020 quatre nouvelles stations de Saint-Lazare à Mairie de Saint-Ouen ;
- Au Sud, les 14 km de tunnel en cours de construction connecteront 7 nouvelles gares du Grand Paris Express à la ligne 14, d'Olympiades à Aéroport d'Orly.

En 2023, la ligne sera de nouveau prolongée au nord de Mairie de Saint-Ouen à Saint-Denis Pleyel, connectant ainsi la 14 aux lignes 15, 16 et 17 du Grand Paris Express.



* Les noms des nouvelles stations sont provisoires.

LA SYNTHÈSE DU PROJET



→ Les interventions

Entre 2014 et 2020, le programme a compté 3 types d'interventions : la création ou l'adaptation d'accès principaux et issues de secours aux stations Madeleine, Pyramides, Cour Saint-Émilien, Bercy et Olympiades ; la création de zones hors sinistre aux stations Madeleine, Pyramides et Saint-Lazare ; la création d'Espaces d'Attente Sécurisés (EAS) pour mettre en sécurité les Personnes à Mobilité Réduite (PMR) à toutes les stations.

Pour maintenir le fonctionnement de la ligne et l'ouverture des stations pendant les travaux, les espaces chantier ont été limités au strict nécessaire, limitant ainsi les gênes occasionnées aux voyageurs et aux riverains.

→ Les maîtres d'ouvrage

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS imagine, organise et finance les transports publics pour tous les Franciliens. La RATP, exploitant de la ligne 14, conçoit et réalise les travaux d'adaptation.

→ Le coût des travaux

126,7
millions d'euros
(aux conditions économiques de janvier 2012)

→ Le financement

30% Région Île-de-France
10% Ville de Paris
30% Société du Grand Paris
30% RATP

Pour continuer à vous informer sur les prolongements de la ligne 14

M 14 prolongement à Mairie de Saint-Ouen, pour une ligne 13 améliorée

prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr

+ 14 Prolongement d'Olympiades à Aéroport d'Orly de la ligne 14 du métro

prolongementligne14-orly.fr