

Pourquoi adapter les stations de la ligne 14 ?

Les prolongements de la ligne 14 au nord et au sud vont entraîner une évolution du nombre de ses voyageurs : 30 000 voyageurs en 2020¹ pour le prolongement à Mairie de Saint-Ouen et 36 500 en 2025² dans le cadre du Grand Paris Express, contre 24 000 aujourd'hui. Ainsi, avec la mise en service de ces prolongements, la ligne 14, sur laquelle circulent aujourd'hui des rames composées de 6 voitures, atteindra sa **limite de capacité**.

Le STIF et la RATP ont donc décidé que, concomitamment à la mise en service du prolongement à Mairie de Saint-Ouen, **la ligne 14 sera exploitée avec des rames de 8 voitures**. Ce nouveau matériel permettra d'offrir à terme une capacité de 40 000 voyageurs par heure. Les voyageurs bénéficieront ainsi d'une meilleure qualité de service.

En raison d'une part, de l'augmentation du trafic dans les trains et dans les stations liée aux prolongements de la ligne 14, et d'autre part, de la croissance naturelle du trafic sur la ligne existante, il est nécessaire de revoir le dimensionnement des accès aux stations afin de pouvoir évacuer l'ensemble des voyageurs en cas de sinistre et répondre aux nouvelles normes relatives aux conditions d'évacuation en sécurité des personnes à mobilité réduite (PMR), dont les utilisateurs de fauteuil roulant (UFR).

UNE LIGNE QUI VA CONNAÎTRE D'IMPORTANTES ÉVOLUTIONS

Plusieurs prolongements de la ligne 14 sont prévus :

- ➔ Au nord jusqu'à Mairie de Saint-Ouen, dans le cadre de la désaturation de la ligne 13, dont la co-maîtrise d'ouvrage est assurée par le STIF et la RATP.
- ➔ Au sud jusqu'à Orly et au nord jusqu'à Saint-Denis - Pleyel, dans le cadre du Grand Paris Express (GPE), dont la maîtrise d'ouvrage est assurée par la Société du Grand Paris (SGP).

¹ Prévisions de trafic à l'heure de pointe du matin sur le tronçon le plus chargé - Source STIF et RATP
² Prévisions de trafic à l'heure de pointe du matin sur le tronçon le plus chargé - Source SGP

La concertation préalable, organisée par la RATP en lien avec le STIF et ses partenaires, est un premier temps d'information et d'échanges avec le public, voyageurs, riverains, élus, acteurs associatifs et économiques. Elle vise à recueillir les avis et remarques sur l'opportunité du projet et ses principales caractéristiques.

➔ Elle se tiendra du **21 juin au 13 juillet 2012.**

POUR VOUS INFORMER SUR LE PROJET

- ➔ Des **expositions** dans les mairies des 1^{er}, 8^e, 9^e, 12^e et 13^e arrondissements.
- ➔ Des **documents d'information** : dépliants avec coupon T et plaquettes à disposition dans les mairies des 1^{er}, 8^e, 9^e, 12^e et 13^e arrondissements.
- ➔ Un **site Internet** : www.adapter-les-stations-de-la-ligne14.com

POUR DONNER VOTRE AVIS

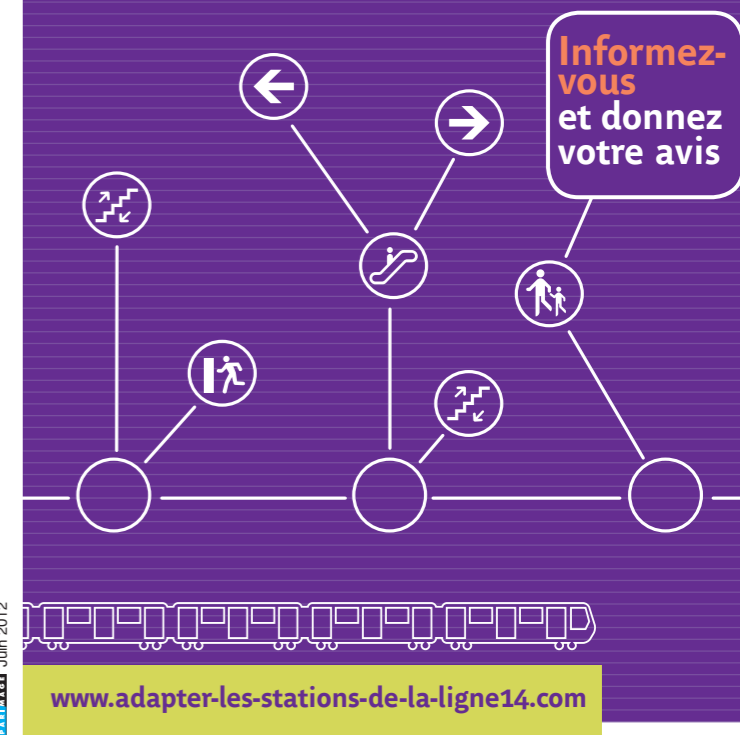
- ➔ Écrivez votre avis **sur les registres** disponibles dans les mairies des 1^{er}, 8^e, 9^e, 12^e et 13^e arrondissements.
- ➔ Remplissez et postez le **coupon T** pré-affranchi attaché au dépliant.
- ➔ Déposez une question ou une contribution **sur le site Internet** consacré au projet.

Pour plus d'informations sur le projet et sur la concertation :

www.adapter-les-stations-de-la-ligne14.com

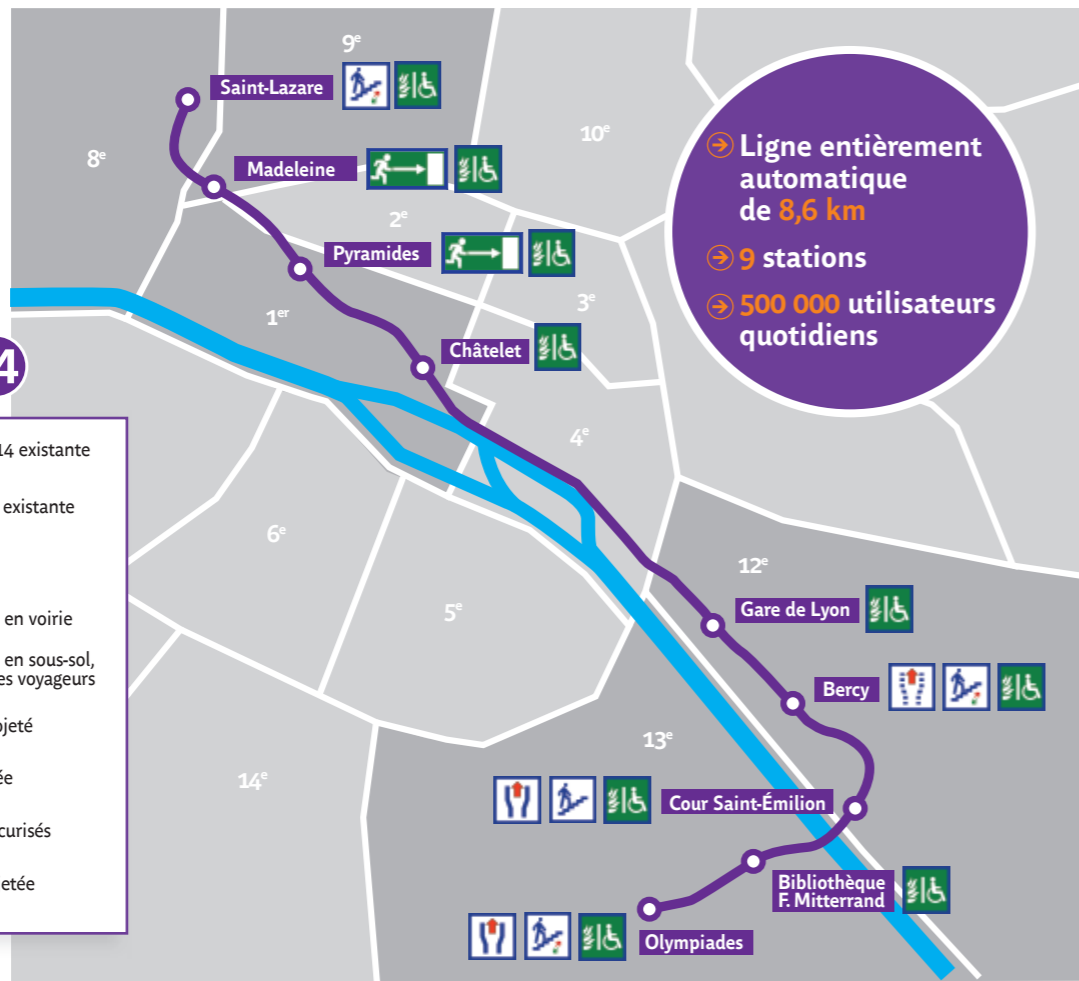
LA LIGNE 14 ÉVOLUE VOS STATIONS S'ADAPTENT

Concertation 21 juin > 13 juillet 2012



Juin 2012

LA LIGNE 14



- ➔ Ligne entièrement automatique de **8,6 km**
- ➔ **9 stations**
- ➔ **500 000 utilisateurs quotidiens**

Adapter les stations existantes

Les adaptations consistent à aménager, dans l'ensemble des 9 stations existantes de la ligne, des **espaces d'attente sécurisés (EAS)** destinés à mettre en sécurité les PMR. Des aménagements complémentaires doivent aussi être envisagés **sur 6 de ces stations** (Olympiades, Cour Saint-Émilion, Bercy, Pyramides, Madeleine et Saint-Lazare) :

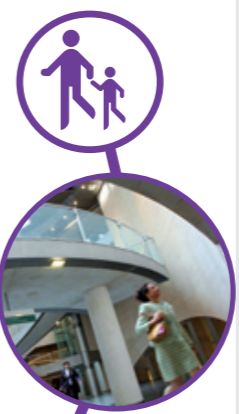
- ➔ Réaménager ou créer des **issues de secours à Madeleine et Pyramides**.
- ➔ Créer une **nouvelle sortie simple à Cour Saint-Émilion** (avec un accès principal réaménagé).
- ➔ Créer un **accès secondaire à Olympiades, Bercy et Saint-Lazare** (avec un accès principal réaménagé à Olympiades).

Le calendrier prévisionnel



➔ L'organisation de la maîtrise d'ouvrage

Le projet d'adaptation des stations existantes de la ligne 14 relève de la **maîtrise d'ouvrage exercée conjointement par le STIF et la RATP**. Le STIF, autorité organisatrice des transports en Île-de-France, a souhaité confier à la RATP le pilotage de la concertation sur ce projet.



Le coût objectif du projet s'élève à 117 millions €, valeur 2010.

➔ Le financement

Les études sont financées à hauteur de 2,44 millions € par la Région Île-de-France (30 %), la Société du Grand Paris (30 %), la Mairie de Paris (20 %) et la RATP (20 %). Le financement des travaux sera défini ultérieurement entre les partenaires dans le cadre d'une nouvelle convention de financement.



DONNEZ VOTRE AVIS OU VOS REMARQUES SUR LE PROJET !

➔ Qui êtes-vous ? (questions facultatives)

Vous êtes utilisateur de la ligne 14 ?

Vous habitez ou travaillez à proximité de la ligne 14 ?

Si vous souhaitez être informé(e) sur le projet d'adaptation des stations de la ligne 14, merci d'indiquer vos coordonnées :

Nom

Prénom

Adresse e-mail

Merci d'avoir contribué à la concertation pour le projet d'adaptation des stations existantes de la ligne 14. Votre réponse sera prise en compte pour alimenter le bilan de la concertation et les prochaines étapes du projet. Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification de vos données personnelles. Afin d'exercer ce droit, vous pouvez vous adresser par courrier postal à la RATP : Correspondant informatique et libertés de la RATP 13 rue Jules Vallès - LAC JV27 - 75547 Paris cedex 11 ou par e-mail à : cil-ratp@ratp.fr