

## MADELEINE : DÉBUT DES TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL

L'augmentation de l'offre de transport sur la ligne 14 et le passage de 6 à 8 voitures nécessitent de revoir le dimensionnement de certains accès ainsi que certains réaménagements en station. Au mois d'août le chantier s'est installé sur le boulevard de la Madeleine. Les bungalows de chantier qui accueillent les ouvriers sont en place et les travaux de génie civil vont maintenant débiter.

Une issue de secours sera créée à partir du couloir de correspondance entre les lignes 14 et 8 du métro, débouchant du côté pair boulevard de la Madeleine par une trémie. Dans la station, deux escaliers mécaniques supplémentaires permettront également de relier les quais à la mezzanine.

Le projet prévoit également la construction en station d'un total de cinq espaces refuge permettant d'accueillir chacun quatre UFR (Utilisateur de Fauteuil Roulant) et la création d'une zone hors sinistre pour mettre les voyageurs à l'abri en cas de sinistre.

Pendant les travaux, tout est mis en œuvre pour limiter les nuisances. Un chargé d'information de proximité se tient à votre disposition pour répondre à toutes vos questions, sur le terrain ou par courrier électronique.

La station reste ouverte pendant toute la durée du chantier.



L'installation de la base  
vie du chantier en juillet,  
boulevard de la Madeleine.



L'équipe du projet d'adaptation des stations  
de la ligne 14

# COMPRENDRE LES AMÉNAGEMENTS

À la station Madeleine, les travaux de réalisation des nouveaux ouvrages vont désormais débuter pour une durée de quarante mois environ. Découvrez ce qu'il va se passer près de chez vous.

## Création d'une issue de secours

Une issue de secours sera créée à partir du couloir de correspondance entre les lignes 14 et 8 du métro, débouchant par une trémie du côté pair boulevard de la Madeleine.



La future émergence de l'issue de secours supplémentaire.

## Création d'une zone hors sinistre

Une Zone Hors Sinistre sera créée. Elle permet l'évacuation du public dans cette zone qui constitue un volume où le public se trouve à l'abri des effets thermiques et des fumées. Elle peut être réalisée, à titre d'exemple, par la mise en place dans les espaces voyageurs, d'un dispositif constitué de deux écrans de porte coupe-feu, distants de trois mètres.

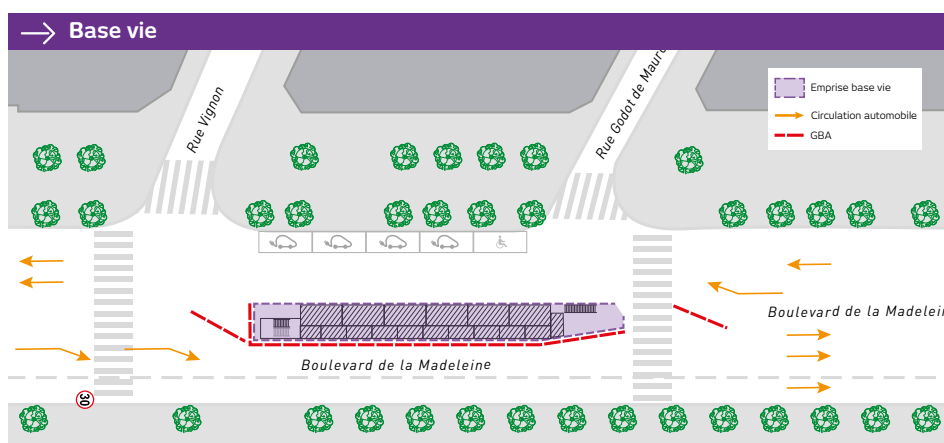
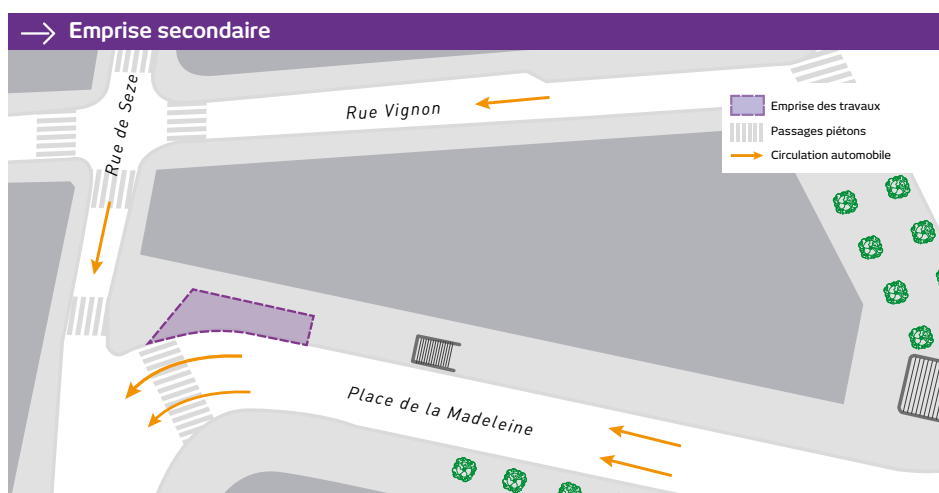
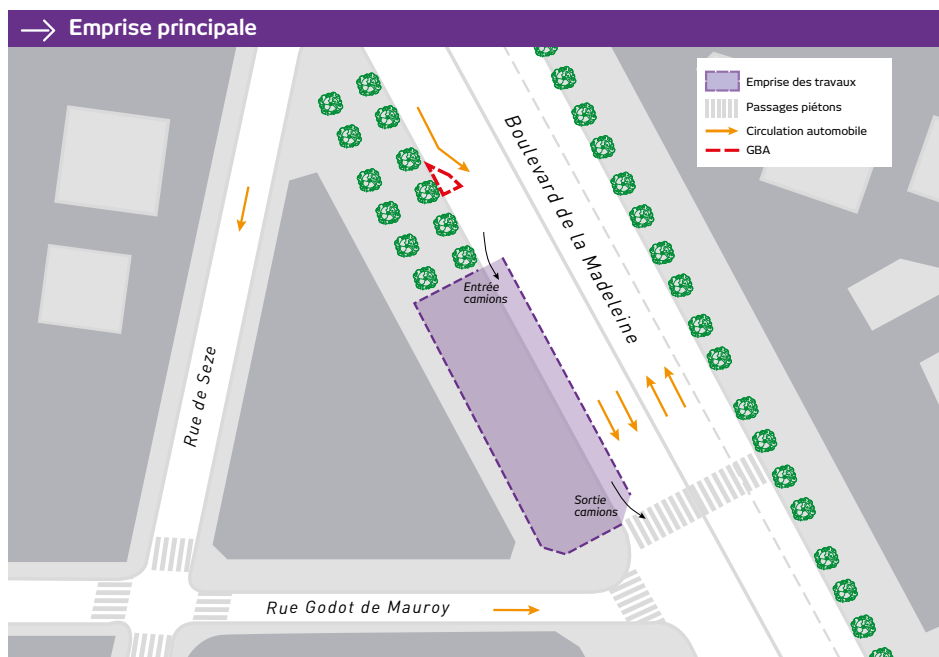
## Aménagement de cinq espaces refuge

Cinq espaces refuge de 9 à 12 m<sup>2</sup> seront mis en place, deux sur chaque quai et un dans la salle des billets. Ces espaces permettront d'assurer la sécurité des Personnes à Mobilité Réduite (PMR), dont les Utilisateurs de Fauteuils Roulants (UFR), en cas de sinistre. L'aménagement des espaces refuge, lorsqu'il est envisagé dans les espaces voyageurs, sera réalisé de façon à permettre la circulation des flux voyageurs en toute sécurité dans les espaces.

## Équipement de deux escaliers mécaniques

Deux escaliers mécaniques supplémentaires permettront de relier les quais à la mezzanine.

# LES TRAVAUX PRÈS DE CHEZ VOUS



## MARC VANDOORSSELAERE, VOTRE CHARGÉ D'INFORMATION DE PROXIMITÉ

Accompagnant le chantier, il fait le lien entre les riverains, les commerçants et l'équipe projet (maîtres d'œuvre et responsables des travaux).

Sur le terrain, par courriel ou par téléphone, l'agent de proximité est votre interlocuteur privilégié. Il veille à faciliter le déroulement du chantier et à préserver la qualité de vie du quartier. Il connaît parfaitement le projet et ses incidences au quotidien et contribue à faire circuler les informations pour toute intervention exceptionnelle concernant le chantier.

Quand cela est nécessaire, il est en charge de rédiger et diffuser une information spécifique via les Flash Infos que vous recevez dans votre boîte aux lettres. N'hésitez pas à le solliciter pour toute question.

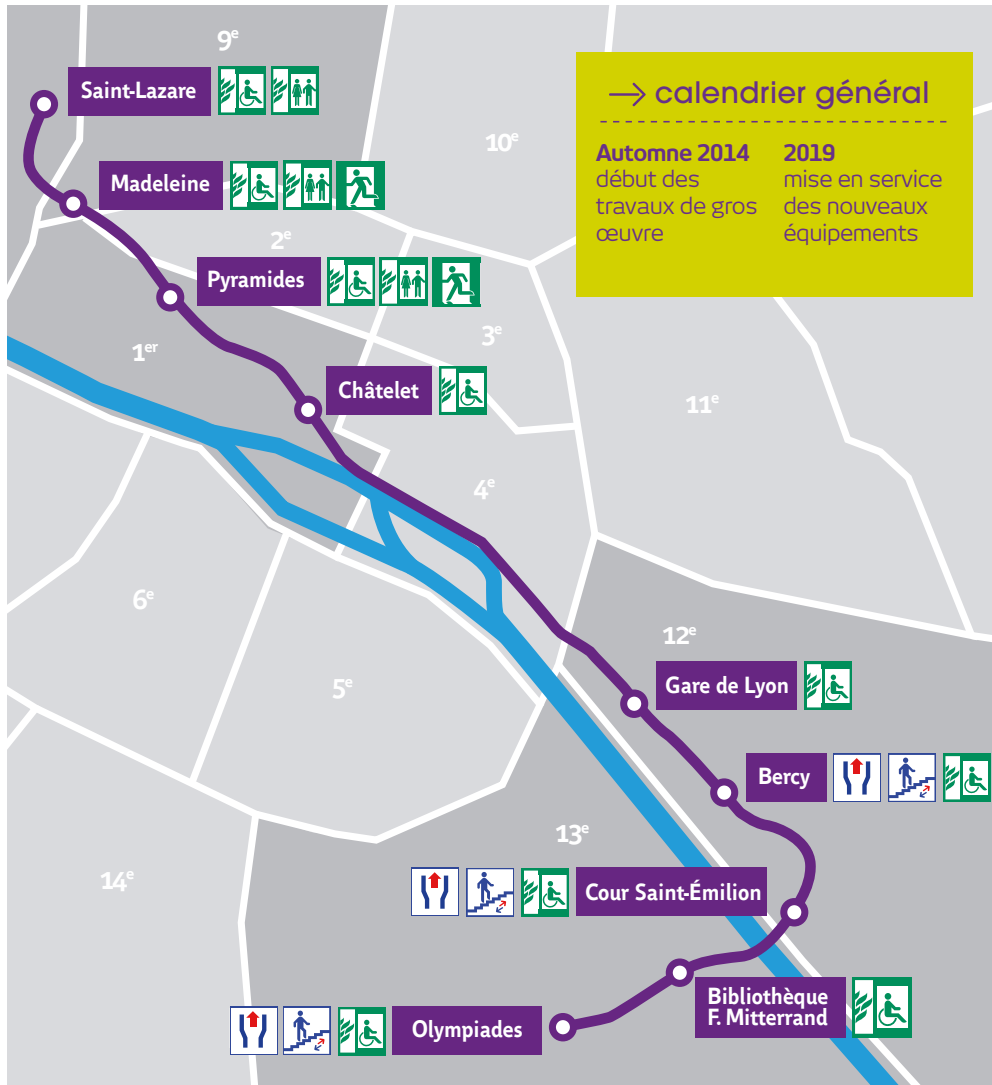
Contactez l'équipe de proximité sur la rubrique « Contact » du site dédié :

[www.adapter-les-stations-de-la-ligne14.com](http://www.adapter-les-stations-de-la-ligne14.com)

ou par courrier électronique à l'adresse :

[m14-ase-info@ratp.fr](mailto:m14-ase-info@ratp.fr)

# LE PROJET EN BREF



→ calendrier général

<b>Automne 2014</b> début des travaux de gros œuvre	<b>2019</b> mise en service des nouveaux équipements
--	---

## → Les interventions

Entre 2014 et 2019, le programme prévoit 3 types d'interventions : la création ou l'adaptation d'accès principaux et issues de secours aux stations Madeleine, Pyramides, Cour Saint-Émilion, Bercy et Olympiades ; la création de zones hors sinistre aux stations Madeleine, Pyramides et Saint-Lazare ; la création d'espaces refuge pour mettre en sécurité les Personnes à Mobilité Réduite (PMR) à toutes les stations.

Les stations de la ligne 14 restent ouvertes pendant ces travaux. Les emprises de chantier seront limitées au strict nécessaire afin de minimiser la gêne en station, sur la voirie et les espaces publics.

## → Les maîtres d'ouvrage

Île-de-France Mobilités imagine, organise et finance les transports publics pour tous les Franciliens. La RATP, exploitant de la ligne 14, conçoit et réalise les travaux d'adaptation.

## → coût des travaux

**126,7 millions d'euros**  
(aux conditions économiques de janvier 2012)

## → financement

- 30% Région Île-de-France
- 10% Ville de Paris
- 30% Société du Grand Paris
- 30% RATP

- |                       |                               |
|-----------------------|-------------------------------|
| Accès existant élargi | Espaces refuge                |
| Accès secondaires     | Zone hors sinistre en station |
|                       | Issue de secours              |

Retrouvez toute l'actu en ligne

**M 14 adaptation des stations**

[www.adapter-les-stations-de-la-ligne14.com](http://www.adapter-les-stations-de-la-ligne14.com)