

# ADAPTER LES STATIONS DE LA LIGNE 14

L'augmentation de l'offre de transport sur la ligne 14 est rendue nécessaire par différents projets urbains et de transports. Elle est aussi induite par l'évolution de la mobilité en Île-de-France et la croissance naturelle du trafic.

## POURQUOI ?

Afin de maintenir la qualité de service offerte aux voyageurs, Île-de-France Mobilités et la RATP ont décidé de porter la capacité maximum de la ligne à 40 000 voyageurs à l'heure. Pour y parvenir, le nombre de voitures par rame sera porté de 6 à 8. En conséquence, cela nécessite de revoir le dimensionnement de certains accès ainsi que des réaménagements en station pour répondre aux nouvelles normes relatives aux conditions d'évacuation en sécurité de l'ensemble des voyageurs en cas de sinistre.

« Revoir le dimensionnement de certains accès et les aménagements en station »

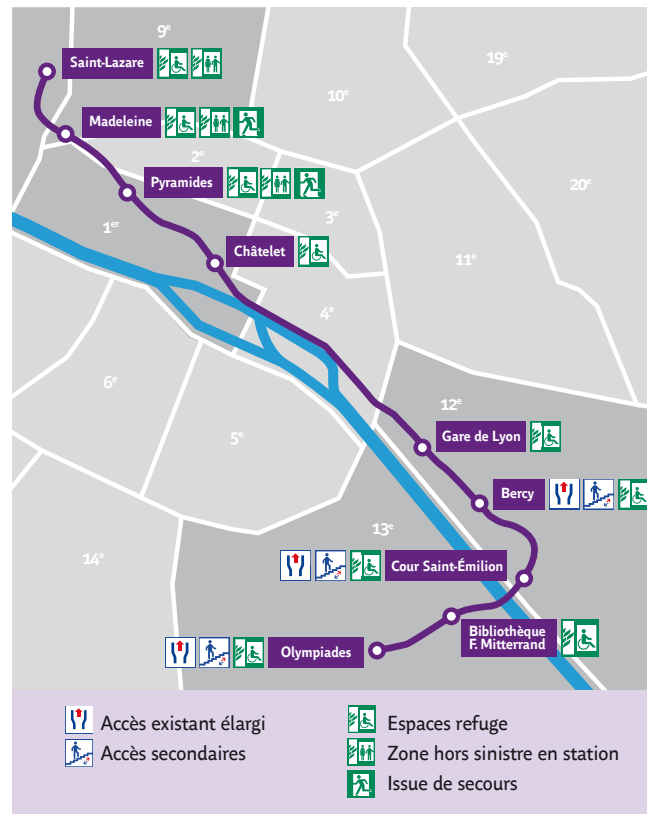
## LES INTERVENTIONS

Entre 2014 et 2018, le programme prévoit 3 types d'interventions :  
→ la **création ou l'adaptation d'accès principaux et issues de secours** aux stations Madeleine, Pyramides, Cour Saint-Émilion, Bercy et Olympiades ;  
→ la **création de zones hors sinistre** aux stations Madeleine, Pyramides et Saint-Lazare ;  
→ la **création d'espaces refuge** pour mettre en sécurité les Personnes à Mobilité Réduite (PMR) à toutes les stations.

## PENDANT LES TRAVAUX

Les stations de la ligne 14 restent ouvertes pendant ces travaux. Les emprises de chantier seront limitées au strict nécessaire afin de minimiser la gêne en station, sur la voirie et dans les espaces publics.

## LES 9 STATIONS DE LA LIGNE 14



## → calendrier général

**Du 21 juin au 13 juillet 2012 :**  
concertation préalable

**Du 17 octobre au 22 novembre 2013 :**  
enquête publique

**Automne 2014 :**  
début des travaux de gros œuvre

**Horizon 2019 :**  
mise en service des nouveaux équipements

## → pour plus d'information :

[www.adapter-les-stations-de-la-ligne14.com](http://www.adapter-les-stations-de-la-ligne14.com)



# ADAPTER LA STATION MADELEINE POUR MIEUX VOUS ACCUEILLIR

PARIS 14 - 2014/15 - Infographies - RATP/Agence photographique - Imprimé sur du papier recyclé. Ne pas jeter sur la voie publique.

[adapter-les-stations-de-la-ligne14.com](http://adapter-les-stations-de-la-ligne14.com)

# LES INTERVENTIONS PRÉVUES À MADELEINE

## CRÉATION D'UNE ISSUE DE SECOURS

Une issue de secours sera créée à partir du couloir de correspondance entre les lignes 8 et 14 du métro, débouchant par une trémie côté pair du boulevard de la Madeleine.

## CRÉATION D'UNE ZONE HORS SINISTRE

Une Zone Hors Sinistre sera créée. Il s'agit d'un volume dans lequel le public sera à l'abri en cas d'effets thermiques ou de

dégagements de fumées. Elle peut être réalisée, à titre d'exemple, par la mise en place dans les espaces voyageurs, d'un dispositif constitué de deux écrans de porte coupe-feu, distants de trois mètres.

## AMÉNAGEMENT DE CINQ ESPACES REFUGE

Cinq espaces refuge de 9 à 12 m<sup>2</sup> seront mis en place, deux sur chaque quai et un dans la salle des billets. Ces espaces permettront d'assurer la sécurité des Personnes à Mobilité Réduite (PMR), dont les Utilisateurs de Fauteuils Roulants

(UFR), en cas de sinistre. L'aménagement des espaces refuge, lorsqu'il est envisagé dans les espaces voyageurs, sera réalisé de façon à permettre la circulation des flux voyageurs en toute sécurité.

## ÉQUIPEMENT DE DEUX ESCALIERS MÉCANIQUES

Deux escaliers mécaniques supplémentaires permettant de relier les quais à la mezzanine seront ajoutés aux escaliers mécaniques existants.



↑ La future émergence de l'issue de secours supplémentaire.

## Les nouveaux équipements

- 1 issue de secours supplémentaire
- 1 zone hors sinistre
- 5 espaces refuge
- 2 escaliers mécaniques

## → Le calendrier

**Automne 2017** : début des travaux de gros œuvre

**Horizon 2019** : mise en service des nouveaux équipements



## LE PROJET EN BREF

### MAÎTRES D'OUVRAGE

Île-de-France Mobilités imagine, organise et finance les transports publics pour tous les Franciliens. Au cœur du réseau de transport d'Île-de-France, Île-de-France Mobilités fédère tous les acteurs : voyageurs, élus, constructeurs, transporteurs et gestionnaires d'infrastructures. Elle investit et innove pour améliorer le service rendu aux voyageurs. Elle décide et pilote les projets de développement et de modernisation de tous les transports d'Île-de-France.

La RATP, exploitant de la ligne 14, conçoit et réalise les travaux d'adaptation. Île-de-France Mobilités a souhaité confier, pour les étapes à venir de ce projet, l'ensemble des prérogatives de maîtrise d'ouvrage qui lui sont conférées par l'article L.1241-4 du code des transports, la RATP assumant l'ensemble des missions et des responsabilités du maître d'ouvrage.

### COÛT ET FINANCEMENT

#### → coût des travaux

**126,7 millions d'euros**  
(aux conditions économiques de janvier 2012)

#### → financement

Le projet est financé par : la Région Île-de-France (30%), la Ville de Paris (10%), la Société du Grand Paris (30%) et la RATP (30%).