

BERCY : DÉBUT DES TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL

L'augmentation de l'offre de transport sur la ligne 14, via le passage de 6 à 8 voitures nécessite de revoir le dimensionnement de certains accès ainsi que certains réaménagements en station. À Bercy, les travaux de génie civil vont maintenant débiter.

L'accès principal place du Bataillon du Pacifique sera réaménagé. Les accès au quai depuis la voirie et la correspondance entre les lignes 14 et 6 seront simplifiés. La salle des billets va également être agrandie pour améliorer la circulation des voyageurs.

Un accès secondaire sera créé à l'autre extrémité de la station, rue de Bercy, en transformant l'actuelle issue de secours. Il améliorera la correspondance vers la gare de Bercy et répondra aux enjeux de fréquentation liés aux équipements publics à proximité.

Le projet prévoit également la construction en station d'un total de sept EAS (Espace d'Attente Sécurisé) permettant d'accueillir chacun quatre UFR (Utilisateur de Fauteuil Roulant) en cas de sinistre.

Pendant les travaux, tout est mis en œuvre pour limiter les nuisances. Un agent de proximité se tient à votre disposition pour répondre à toutes vos questions, sur le terrain ou par courrier électronique.

La station reste ouverte pendant toute la durée du chantier.



La préparation du chantier de l'accès secondaire, rue de Bercy



L'équipe du projet d'adaptation des stations de la ligne 14

COMPRENDRE LES AMÉNAGEMENTS

À la station Bercy, les travaux de réalisation des nouveaux ouvrages vont désormais débiter pour une durée de quarante mois environ. Les travaux se dérouleront en plusieurs phases. Découvrez ce qu'il va se passer près de chez vous.

Réaménagement de l'accès principal place du Bataillon du Pacifique (30 mois de travaux)

Les escaliers de l'accès principal débouchant en surface seront déplacés au niveau de la Place du Bataillon du Pacifique et la salle d'échange sera réaménagée. Les escaliers et les espaces de circulation entre les quais et la voirie seront élargis. Cela permettra de faciliter les circulations voyageurs depuis l'accès principal vers les quais ainsi que la correspondance ligne 6 / ligne 14.

La reconfiguration consistera également à créer une extension de 450 m² de la salle des billets. Elle permettra d'en réorganiser les accès. L'escalier fixe existant donnant sur le boulevard de Bercy conserve la même implantation mais sera inversé pour diriger le public vers la ligne 6. l'escalier en vis-à-vis du café sera supprimé et remplacé par un autre escalier fixe à proximité du rond-point, en bordure de place.

Une communication spécifique vous sera transmise en début de chaque phase travaux.

Création d'un accès secondaire rue de Bercy (27 mois de travaux)

L'actuelle issue de secours émergeant rue de Bercy sera transformée en un accès secondaire usuel. Cet aménagement permettra d'améliorer la correspondance vers la gare Paris-Bercy depuis la ligne 14. Il permettra également de répondre aux enjeux de la fréquentation liée aux équipements publics situés à proximité. Entre les quais et la rue de Bercy seront créés :

- Côté pair, un escalier fixe orienté vers la rue piétonne Henri Desgranges. Un ascenseur ainsi qu'une trémie de 2 escaliers mécaniques (un montant, un descendant), orientés vers la rue Corbineau et au plus près de la gare Paris-Bercy.
- Côté impair, un escalier fixe orienté du côté du Palais Omnisport de Paris- Bercy et du parc de Bercy.

Aménagement de sept espaces d'attente sécurisés (EAS) (12 mois de travaux)

Prévus pour mettre en sécurité les usagers en fauteuil roulant en cas de sinistre et répondre aux nouvelles normes relatives aux conditions d'évacuation en sécurité des personnes à mobilité réduite (PMR), ces espaces seront implantés sur les quais (deux sur chaque quai), un au niveau de la salle des billets et deux au niveau de l'accès secondaire.



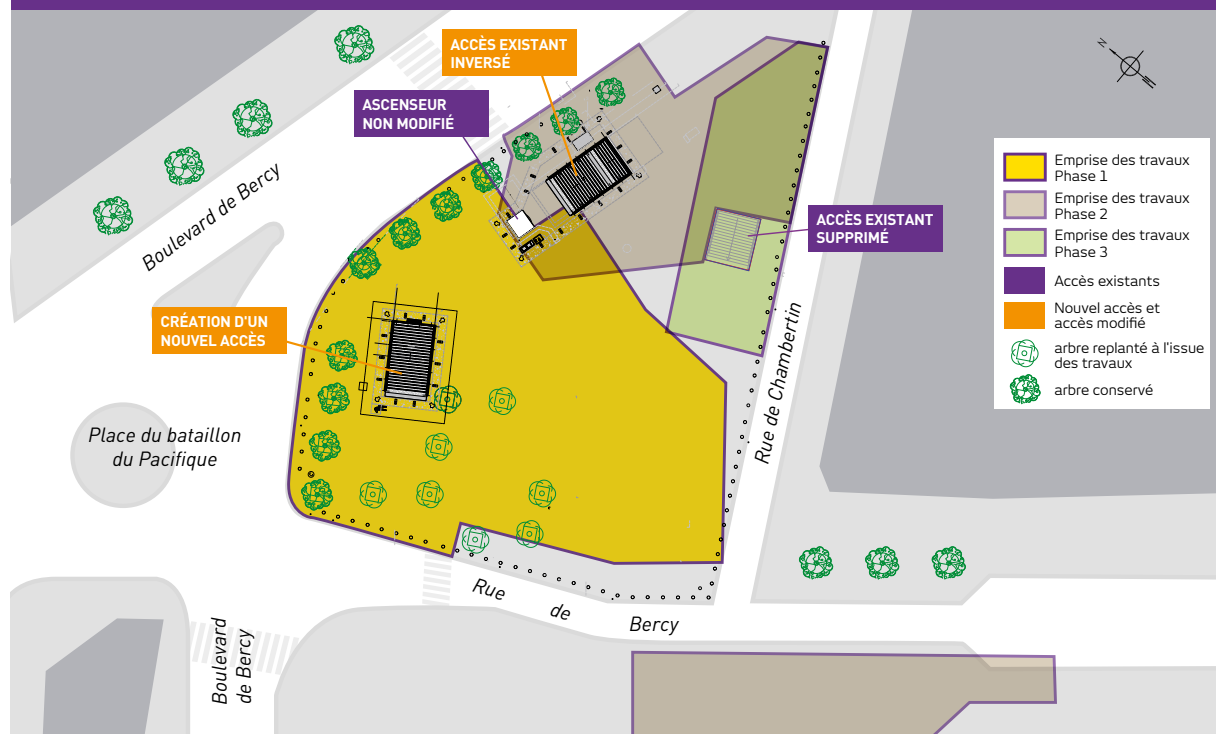
↑ Vue de l'accès principal, place du Bataillon du Pacifique



↑ Vue de l'accès secondaire, rue de Bercy

LES TRAVAUX PRÈS DE CHEZ VOUS

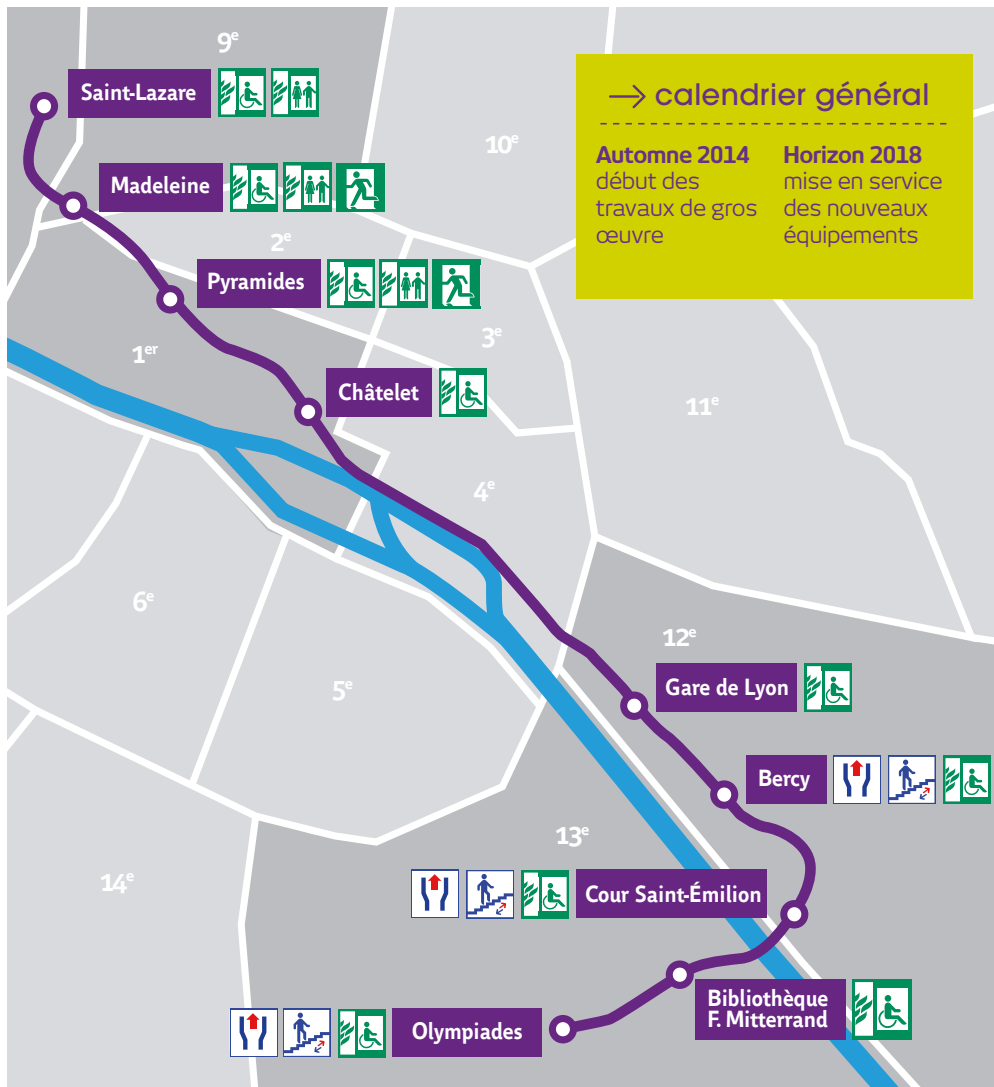
→ Les aménagements de l'accès principal au niveau de la voirie



→ Les aménagements de l'accès principal au niveau de la salle des billets



LE PROJET EN BREF



→ calendrier général

Automne 2014 début des travaux de gros œuvre

Horizon 2018 mise en service des nouveaux équipements

→ maîtrise d'ouvrage

Le **STIF** imagine, organise et finance les transports publics pour tous les Franciliens. Au cœur du réseau de transport d'Île-de-France, le STIF fédère tous les acteurs : voyageurs, élus, constructeurs, transporteurs et gestionnaires d'infrastructures. Il investit et innove pour améliorer le service rendu aux voyageurs. Il décide et pilote les projets de développement et de modernisation de tous les transports d'Île-de-France.

La **RATP**, exploitant de la ligne 14, conçoit et réalise les travaux d'adaptation. Le STIF a souhaité confier, pour les étapes à venir de ce projet, l'ensemble des prérogatives de maîtrise d'ouvrage qui lui sont conférées par l'article L.1241-4 du code des transports, **la RATP assumant l'ensemble des missions et des responsabilités du maître d'ouvrage.**

→ coût des travaux

126,7 millions d'euros
(aux conditions économiques de janvier 2012)

→ financement

30% Région Île-de-France
10% Ville de Paris
30% Société du Grand Paris
30% RATP

- Accès existant élargi
- Accès secondaires
- Espaces attente sécurisés
- Zone hors sinistre en station
- Issue de secours

Retrouvez toute l'actu en ligne

M 14 adaptation des stations

www.adapter-les-stations-de-la-ligne14.com