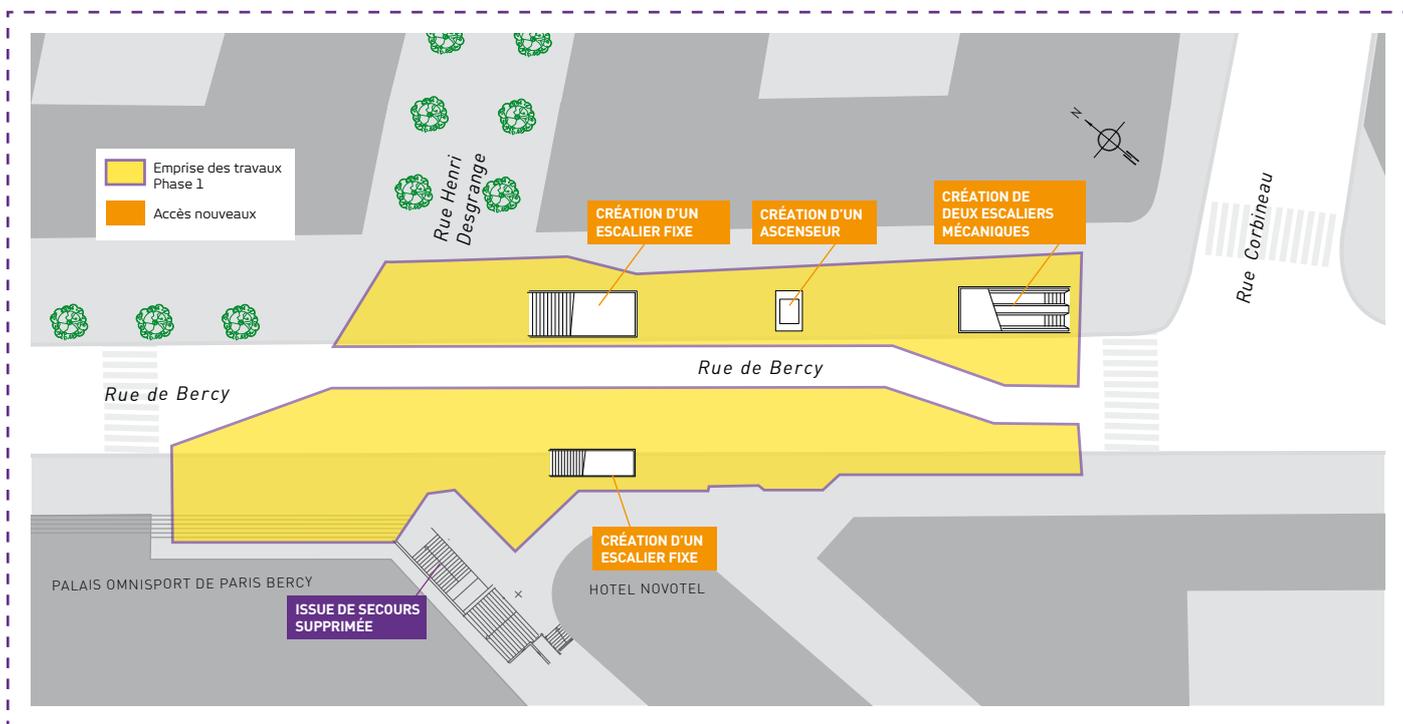


LES TRAVAUX DE L'ACCÈS SECONDAIRE



L'amélioration de l'intermodalité entre la ligne 14 et la gare de Paris-Bercy

Dans le cadre du projet d'adaptation des stations existantes, la création d'un accès secondaire à la station Bercy permet de répondre à l'augmentation du nombre de voyageurs sur la ligne 14 et aux nouvelles normes relatives à l'évacuation de l'ensemble des voyageurs en cas de sinistre.

Afin de rapprocher cet accès au plus près de la gare SNCF et de regrouper les

travaux, l'État et la Région Île-de-France ont signé une convention permettant de financer des aménagements complémentaires nécessaires : allongement du couloir, création de 3 ascenseurs (2 au niveau des quais et 1 jusqu'en voirie), adaptation des équipements de l'accès orienté vers la rue Corbineau.

→ **Coût des travaux**

5,89 millions d'euros
(CE de janvier-12)

→ **Financements**

l'État (**50%**) et la Région Île-de-France (**50%**)

→ **Calendrier**

Mise en service de l'accès secondaire : Été 2017



ALAIN ROUSSELET, AGENT DE PROXIMITÉ À VOTRE ÉCOUTE

Accompagnant le chantier, il fait le lien entre les riverains, les commerçants et l'équipe projet, les maîtres d'œuvre et les responsables des travaux.

Sur le terrain, par courriel ou par téléphone, l'agent de proximité est votre interlocuteur privilégié. Il veille à faciliter le déroulement

du chantier et à préserver la qualité de vie du quartier. Il connaît parfaitement le projet et ses incidences au quotidien et contribue à faire circuler les informations pour toute intervention exceptionnelle concernant le chantier. Quand cela est nécessaire, il est en charge de rédiger et diffuser une

information spécifique via les Flash Infos que vous recevez dans votre boîte aux lettres. N'hésitez pas à le solliciter pour toute question.

Contactez l'équipe de proximité sur la rubrique « Contact » du site dédié :

www.adapter-les-stations-de-la-ligne14.com
ou par courrier électronique à l'adresse : m14-ase-info@ratp.fr