

## **SOMMAIRE DÉTAILLÉ ET LISTES DES FIGURES, CARTES ET PHOTOS**

## SOMMAIRE DETAILLE DE LA PIECE F

### CHAPITRE 1 : Contexte réglementaire

1. Cadre légal de la procédure et objet de l'enquête..... 6
2. Objectifs et contenu du dossier de mise en compatibilité des documents d'urbanisme..... 6

### CHAPITRE 2 : Rapport de présentation

1. Les objectifs du projet ..... 13
2. Etat initial du site et de son environnement ..... 14
  2. 1. Milieu physique ..... 14
  2. 2. Sol et sous-sol ..... 14
  2. 3. Risques naturels ..... 16
  2. 4. Milieu naturel..... 18
  2. 5. Milieu humain et socio-économique ..... 21
  2. 6. Risques industriel\* et technologique ..... 23
  2. 7. Urbanisme réglementaire, réseaux et servitudes ..... 24
  2. 8. Organisation des déplacements et infrastructures..... 26
  2. 9. Paysage, projets urbains et patrimoine ..... 29
  2. 10. Santé publique ..... 34
3. Présentation du projet ..... 36
  3. 1. Les Espaces d'Attente Sécurisés (EAS)..... 36
  3. 2. Création de « zone hors sinistre » en station ..... 37
  3. 3. Les quatre stations avec ouvrage supplémentaire ..... 38

4. Analyse des effets du projet sur l'environnement et mesures pour éviter, réduire et compenser les effets négatifs du projet sur l'environnement .....	41	4. 5. Incidences du projet sur l'Atlas général du PLU de Paris .....	75
4. 1. Impacts en phase travaux du projet et mesures pour supprimer, réduire ou compenser ces impacts .....	41		
4. 2. Impacts permanents du projet et les mesures pour supprimer, réduire ou compenser ces impacts .....	51		
5. Analyse de la compatibilité du projet avec l'affectation des sols .....	56		
5. 1. Plans, schémas et programmes : effets prévisibles .....	56		
5. 2. Documents d'urbanisme (SDRIF et PLU) .....	56		
6. Analyse de la compatibilité du projet avec le Plan Local d'Urbanisme (PLU) de Paris .....	59		
6. 1. Le PLU de Paris .....	59		
6. 2. Analyse du rapport de présentation du PLU .....	59		
6. 3. Analyse du PADD .....	59		
6. 4. Analyse des orientations d'aménagement .....	59		
6. 5. Analyse du règlement par zone et de ses annexes .....	65		
6. 6. Analyse des documents graphiques réglementaires.....	66		

### CHAPITRE 3 : Mise en compatibilité du Plan Local d'Urbanisme de Paris avec le projet

1. Incidences du projet sur le rapport de présentation .....	72
2. Incidences du projet sur le Projet d'Aménagement et de Développement Durable (PADD) .....	72
3. Incidences du projet sur les orientations d'aménagement.....	72
4. Mise en compatibilité du règlement (texte et documents graphiques).....	75
4. 1. Zone UG .....	75
4. 2. Zone UV .....	75
4. 3. EBC .....	75
4. 4. Annexe III : Emplacements réservés aux voies, ouvrages publics, installations d'intérêt général et espaces verts .....	75

## LISTE DES FIGURES DE LA PIECE F

Figure 1 : Adaptation des stations existantes de la ligne 14 (Source : RATP).....	13
Figure 2: Profil en long géologique traversé par le tunnel de la ligne 14 (Source : RATP) .....	15
Figure 3 : Risque d'inondation par remontée de nappe (Sources : MEDDE, BRGM) .....	16
Figure 4 : Plan de zonage de Paris (Source : PLU Paris) .....	25
Figure 5 : Mode d'occupation des sols global dans l'aire d'étude (Sources : IAU IDF, carte réalisée en 2011 dans le cadre du schéma de principe « Adaptation des stations existantes de la ligne 14 »).....	29
Figure 6 – Exemple d'insertion pour l'aménagement d'EAS au niveau des quais de station (source RATP) .....	36
Figure 7 – Exemple de création de zone hors sinistre dans les espaces voyageurs (source RATP).....	37
Figure 8 : Station Bercy (Source : Ville de Paris) .....	57
Figure 9 : Station Cour Saint Emilion (Source : Ville de Paris).....	57
Figure 10 : Station Olympiades (Source : Ville de Paris).....	57
Figure 11 : Station Cour Saint-Emilion (Source : Ville de Paris).....	57
Figure 12 : Station Madeleine (Source : Ville de Paris).....	58
Figure 13 : Orientations d'aménagement Quartier des Halles - station concernée : Châtelet (Source : Ville de Paris).....	60
Figure 14 : Orientations d'aménagement Olympiades-Villa d'Este-Place de Vénitieu-Tolbiac - station concernée : Olympiades (Source : Ville de Paris) .....	61
Figure 15 : Orientations d'aménagement Paris Rive Gauche - station concernée : Bibliothèque François Mitterrand (Source : Ville de Paris) .....	63
Figure 16 : Orientations d'aménagement Bercy/Charenton - station concernée : Cour Saint-Emilion (Source : Ville de Paris) .....	64

Figure 17 : Orientations d'aménagement Quartier des Halles - station concernée : Châtelet (Source : Ville de Paris) .....

72

Figure 18: Orientations d'aménagement Olympiades-Villa d'Este-Place de Vénitieu-Tolbiac - station concernée : Olympiades (Source : Ville de Paris).....

73

Figure 19 : Orientations d'aménagement Bercy/Charenton - station concernée : Cour Saint-Emilion (Source : Ville de Paris) .....

73

Figure 20 : Orientations d'aménagement Paris Rive Gauche - station concernée : Bibliothèque François Mitterrand (Source : Ville de Paris).....

74

Figure 21 : Fond de plan de Paris au 1/2000, extrait feuille K-11 du PLU modifié les 6 et 7 février 2012 (Source : Ville de Paris) .....

76

Figure 22 : Proposition de modification, fond de plan de Paris au 1/2000, extrait feuille K-11 du PLU modifié les 6 et 7 février 2012 (Sources : Ville de Paris, SYSTRA) .....

77

## LISTE DES CARTES DE LA PIECE F

Carte 1 : carte de synthèse du milieu physique et des risques naturels.....	17
Carte 2 : Carte de synthèse du milieu naturel (Sources : SYSTRA / Ville de Paris)	20
Carte 3 : les enjeux de la biodiversité l'interface de Paris et la Petite Couronne (Source : SYSTRA / Plan Biodiversité de Paris) .....	20
Carte 4 : Carte de synthèse des risques industriels (Sources : SYSTRA / DRIEE / DREIF / Ville de Paris / CPCU).....	23
Carte 5 : Carte du réseau métro-RER de Paris autour de la ligne 14 existante (Source : INEXIA).....	28
Carte 6 : carte de synthèse du patrimoine (Source : Ville de Paris, DRIEE, DRAC)	31
Carte 7 : les opérations d'aménagement prévues à Paris (Source : Ville de Paris).	33
Carte 8 : Synoptique des aménagements réalisés (Source : RATP .....	36

## LISTE DES PHOTOS DE LA PIECE F

Photo 1 : Vignes du parc de Bercy (Source : INEXIA, 2010) .....	18
Photo 2 : Station Cour Saint-Emilion en bordure du parc de Bercy (Source : INEXIA, 2010).....	18
Photo 3 : Parc de Choisy (Source : INEXIA, 2010).....	18
Photo 4 : Rousserolle effarvate (Source : <a href="http://www.oiseaux.net">http://www.oiseaux.net</a> )	
Photo 5: Aeshne mixte (Libre de droit, GNU Free Documentation License).....	19
Photo 6 – Espace d'attente sécurisé (EAS) dans des locaux existants au niveau des quais (source RATP).....	36
Photo 7 – Schéma d'insertion pour l'accès principal élargi à la station Olympiades, rue Tolbiac, état existant puis état projeté (Source : RATP, document non contractuel) .....	38
Photo 8 – Schéma d'insertion urbaine pour l'accès secondaire à la station Olympiades, rue Tolbiac, état existant puis état projeté (Source : RATP, document non contractuel) .....	38
Photo 9 – Schéma d'insertion urbaine pour l'accès principal élargi à la station Cour Saint Émilion, rue de l'Ambroisie, état existant puis état projeté (Source : RATP, document non contractuel).....	38
Photo 10 – Schéma d'insertion urbaine pour la sortie secondaire à la station Cour Saint Émilion, rue Truffaut, état existant puis état projeté (Source : RATP, document non contractuel) .....	38
Photo 11 – Schéma d'insertion urbaine pour l'accès principal élargi à la station Bercy, place du Bataillon du Pacifique, état existant puis état projeté (Source : RATP, document non contractuel) .....	39
Photo 12 – Schéma d'insertion urbaine de l'accès secondaire à la station Bercy, rue de Bercy, état existant puis état projeté (Source : RATP, document non contractuel) .....	39
Photo 13 – Schéma d'insertion urbaine pour l'issue de secours de la station Madeleine, boulevard de la Madeleine, état existant puis état projeté (Sources : RATP et SYSTRA, document non contractuel) .....	40